

Петрунина Жанна Валерьяновна

доктор исторических наук,
профессор кафедры истории и архивоведения
Комсомольского-на-Амуре государственного
технического университета
dom-hors@mail.ru

**СОВРЕМЕННЫЕ КЛЮЧЕВЫЕ
НАПРАВЛЕНИЯ ИНТЕГРАЦИИ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ В АТР [1]**

Аннотация:

В статье проанализированы основные направления сотрудничества Дальнего Востока России со странами АТЭС. Выявлены области взаимодействия, которые позволили бы России освободиться от сырьевой модели экономики.

Ключевые слова:

интеграция, АТЭС, региональное развитие, научные исследования, культура, транспортные пути.

Petrunina Zhanna Valeryanovna

D.Phil. in History,
Professor of the History
and Archival Science Department,
Komsomolsk-on-Amur State Technical University
dom-hors@mail.ru

**MODERN KEY AREAS OF
INTEGRATION OF THE FAR EAST OF
RUSSIA IN ASIA PACIFIC [1]**

Summary:

The paper deals with the main directions of cooperation of Russian Far East with the APEC countries. The author considers the areas of cooperation which would allow Russia to free itself of a raw model of economy.

Keywords:

integration, APEC, regional development, scientific research, culture, transport routes.

Со 2 по 9 сентября 2012 г. в рамках председательства Российской Федерации в форуме «Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС) в г. Владивостоке состоялась Неделя саммита АТЭС. Программа мероприятий предполагала всестороннее обсуждение ключевых проблем взаимодействия лидеров экономик АТЭС. В качестве приоритетных задач АТЭС-2012 Россией были определены 4 программы: либерализация торговли и инвестиций, региональная экономическая интеграция; укрепление продовольственной безопасности; формирование надежных транспортно-логистических цепочек; инвестиционное взаимодействие для обеспечения инновационного роста [2], которые включают множество «подынициатив». При достижении поставленных целей российское руководство особое внимание уделяет модернизации и инновационному развитию Сибири и Дальнего Востока, территория которых является «определяющей для интеграции России со странами АТЭС» [3].

Следует отметить, что еще на рубеже XX–XXI вв. Дальний Восток России переживал достаточно сложную экономическую ситуацию. «...к 2002 г. промышленный потенциал Дальнего Востока уменьшился по сравнению с 1991 г. на 46,2 % (против 35,1 % – по России), объем валовых инвестиций сократился на 69 % (против 66,8 % – по России). Уже в середине 1990-х гг. стала очевидна надвигающаяся экономическая катастрофа в регионе, когда объем промышленной продукции сократился на 60 %, а объем инвестиций на 79 %. От полного краха социально-экономическая система Дальнего Востока и Забайкалья была удержана только за счет вынужденной переориентации экономических связей региона на внешние рынки Азиатско-Тихоокеанского бассейна» [4].

Признавая значительные проблемы в регионе (низкий вклад экономики региона в экономику России; слабая связь, а порой и изолированность энергосистемы региона от энергосистемы России; отток населения; недостаточно развитая транспортная сеть и другие), руководством страны были определены основные пути и этапы выхода из сложившейся ситуации, а также комплекс мер, направленных на закрепление Дальневосточного Федерального округа в качестве одного из ключевых звеньев интеграции России со странами АТР [5]. Реализация этих программ, четкое понимание необходимости выхода России в АТР и участия в региональных экономических процессах способствовали тому, что уже на саммите АТЭС-2012 Россия продемонстрировала потенциальным инвесторам широкие возможности развития бизнеса в нашей стране.

Большинство стран АТР продолжают рассматривать Дальний Восток России преимущественно в качестве источника сырья [6]. Однако российское руководство предлагает потенциальным партнерам и другие области взаимодействия, которые, с одной стороны, позволили бы РФ реализовать многие масштабные проекты, а с другой – освободиться от статуса поставщика сырьевых ресурсов. К числу сегментов, где Россия могла бы стать достойным конкурентом на региональных рынках, необходимо отнести совместное освоение космоса, освоение Мирового океана, сотрудничество в культурной сфере, повышение стабильности продовольственных

рынков, повышение стабильности движения товаров за счет формирования более коротких и выгодных транспортных маршрутов между Европой и странами АТР, создание благоприятного инвестиционного климата, сотрудничество в области энергетики, использование мирного атома, расширение сотрудничества в сферах борьбы с терроризмом, пресечения организованной преступности, раннего предупреждения и преодоления последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф, наращивания человеческого капитала, включая совершенствование национальных систем здравоохранения, образования и социальной защиты и другие. Рассмотрим некоторые из отмеченных направлений.

С сотрудничеством в области освоения космоса связано решение многих современных проблем человечества. Министр иностранных дел России С.В. Лавров видит в освоении космоса одну из высокотехнологичных областей экономического сотрудничества со странами АТР, с которыми Россия имеет ряд межправительственных соглашений о сотрудничестве в области исследования и использования космического пространства (с США, Канадой, Индией, Малайзией, Индонезией). В настоящее время на Дальнем Востоке действуют 10 космодромов, однако каждый из них работает по собственной программе. Космодром Восточный, строящийся в Амурской области, рассматривается правительством РФ в качестве площадки развития рынка космических услуг для всех стран АТР [7]. Сотрудничество в ракетно-космической отрасли, создание стартовых комплексов с пусковыми установками (Республика Корея), строительство космодромов (Индонезия), сотрудничество по программам пилотируемых полетов (Малайзия, Япония), оказание коммерческих услуг по космическим запускам (Австралия, Индия, Индонезия, Малайзия, Республика Корея, Япония) и т.д., как правило, рассматривается в долгосрочной перспективе [8]. Несмотря на это, Россия выступает за единую для этих стран программу освоения космоса со специализацией каждого из космодромов или центров.

Важно помнить, что строительство космодрома Восточный позволит значительно ускорить социально-экономическое развитие дальневосточного региона. Предполагалось, что к сентябрю 2012 г. число рабочих и инженеров на строительстве космодрома достигнет 3 тыс. человек, начнется разработка документации на строительство автомобильных и железных дорог, объекты энергетики и промышленно-эксплуатационной базы. К созданию первой очереди космодрома (до 2015 г.) объем финансирования должен будет составить 251 млрд. рублей [9]. Кроме того, в строительстве должны будут быть заняты предприятия Амурской области разных отраслей (машиностроения, строительства, перерабатывающей промышленности, транспорта, связи). Началась подготовка кадров в АМУГУ (Амурский государственный университет) для работы в перспективе на космодроме Восточный.

Другим направлением интеграции может стать совместное освоение Мирового океана. Разнообразные исследования в Тихом океане активно проводят специалисты Японии, США, Южной Кореи, имеющие государственные программы по изучению океана. Значительные запасы полезных ископаемых, возможности воспроизводства биоресурсов, особенности шельфа, экологическое состояние – вот лишь небольшой круг тем, которые находятся в сфере внимания ученых разных стран региона. Страны ведут много совместных проектов в области судостроения, рыболовства, изучения состояния популяций морских и наземных видов млекопитающих. Представители РФ, Республики Корея, КНР и Японии активно сотрудничают в реализации регионального плана чрезвычайных мер по защите, управлению и развитию морской и прибрежной окружающей среды северо-западной части Тихого океана (NOWPAP, Northwest Pacific action plan). Несмотря на длительное время изучения Тихого океана, можно с уверенностью сказать, что на сегодняшний день человечество еще мало знает о его возможностях. Еще в 1997 г. в России была принята Федеральная целевая программа «Мировой океан», направленная на активизацию деятельности нашей страны в изучении, освоении и эффективном использовании ресурсов и пространств Мирового океана. Россия имеет уникальные биоресурсы в Тихом океане, однако почти не перерабатывает их, а значит, и имеет все шансы превратиться в «сырьевой придаток и в Тихом океане» [10]. Для того чтобы не допустить этого, имеющая ресурсы и площадки Россия могла бы специализироваться на строительстве нефтяных платформ в Тихом океане. Перспективным инновационным предложением России могло бы стать и развитие рыбной промышленности, и добыча уникальных элементов из океана, которые необходимы для химической промышленности. Подобные подходы имеют большое научное и экономическое значение.

Следующим направлением должно стать региональное сотрудничество в области культуры, где Россия длительное время удерживает лидирующие позиции. Население стран АТР всегда привлекала российская культура, и многие из них, несмотря на политические коллизии, продолжали диалог [11]. Центром интеллектуальной и культурной жизни на российском Дальнем Востоке видится Владивосток, где можно было бы организовать филиалы ведущих музеев Москвы и Санкт-Петербурга с постоянными или временными экспозициями. Особое место в

реализации поставленных задач отводится Дальневосточному Федеральному Университету (ДВФУ), который играет роль интеллектуального ресурса развития сотрудничества в АТР. Не менее интересным в культурном плане мог бы стать Хабаровский край, в городах которого регулярно проводятся международные конференции, симпозиумы, выставки, проходят выступления ансамблей коренных малочисленных народов Амура.

В приоритетах АТЭС-2012 заявлено, что «удешевление и повышение надежности движения товаров по всей логистической цепочке от производителя до потребителя является одним из ключевых факторов содействия международной торговле» [12]. На саммите АТЭС Россия предложила использовать свой транзитный потенциал, чтобы сформировать более короткие и выгодные маршруты по доставке товаров между странами Европы и АТР. Для этого Россия намеревается использовать Северный морской путь, трансарктическую кабельную систему, транспортный тоннель под Беринговым проливом с прилегающей системой железных дорог, Транссиб, который предполагается соединить с Транскорейской железной дорогой, нефтепровод Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО), газопровод Сахалин-Хабаровск-Владивосток. Однако, несмотря на «идеальный с точки зрения геополитического положения коридор «Восток – Запад», всего около 1,5 % грузов АТР перевозят через территорию России из-за проблем с таможней и недостатков транспортной инфраструктуры» [13, с. 14]. Министр транспорта РФ М. Соколов полагает, что в ближайшее время через Северный морской путь может проходить от 3–5 млн. тонн грузов, за прохождение которых будет отвечать специально созданная администрация Северного морского пути [14, с. 14]. Российская инициатива нашла живой отклик у представителей Японии, Республики Корея, Сингапура. Транспортировка товаров этих стран значительно сократится и составит вместо 46 дней 23.

Вот лишь некоторые из направлений, развитие которых позволит России занять достойное место среди экономик стран АТР. Однако достижение этого должно стать задачей не только региональных властей, но и федеральных.

Ссылки и примечания:

1. Научное исследование проведено при финансовой поддержке Минобрнауки России в рамках реализации федеральной целевой программы «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» на 2009–2013 годы: соглашение на предоставление гранта № 14.В37.21.0958.
2. Приоритетные задачи АТЭС-2012. URL: <http://rus.apec2012.ru/docs/about/priorities.html> (дата обращения: 01.10.2012).
3. Полпред Ишаев: Интеграция России со странами АТЭС произойдет через ДФО // Взгляд. Деловая газета. 2012. 5 сентября. URL: <http://vz.ru/news/2012/9/5/596657.html> (дата обращения: 01.10.2012).
4. Научный доклад «Стратегия развития Дальнего Востока в изменяющемся мире» на сессии ХНЦ ДВО РАН д-ра эконом. наук, профессора В.И. Ишаева 4 декабря 2002 г. URL: http://tgk.khstu.ru/downloads/download.php?bd=sprav&file_id=94 (дата обращения: 01.10.2012).
5. Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года. URL: <http://fcp.economy.gov.ru/cgi-bin/cis/fcp.cgi/Fcp/ViewFcp/View/2011/136/> (дата обращения: 01.10.2012) ; Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 г., утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.12.2009 № 2094-р. URL: http://gov.khabkrai.ru/invest2.nsf/General_ru/14FDC99A4F6EEFACA25766B0024C2E5 (дата обращения: 01.10.2012).
6. См. подробнее: Петрунина Ж.В. Дальний Восток России в системе экономических отношений со странами Северо-Восточной Азии (XXI в.) // Дальний Восток России: сохранение человеческого потенциала и повышение качества жизни населения: материалы Международной научно-практической конференции (г. Комсомольск-на-Амуре, 19–21 сентября 2011 г.). Комсомольск-на-Амуре, 2011. С. 551–555.
7. Власти РФ планируют использовать космодром в Приамурье для оказания услуг странам АТР. URL: <http://www.regnum.ru/news/fd-fareast/amur/1566595.html> (дата обращения: 21.09.2012).
8. Лим В. Россия – АТР: космическое пространство // Специальный выпуск. Международная жизнь. 2012. URL: http://interaffairs.ru/i/2012_rus.pdf (дата обращения: 02.10.2012).
9. Власти РФ планируют использовать космодром в Приамурье для оказания услуг странам АТР. URL: <http://www.regnum.ru/news/fd-fareast/amur/1566595.html> (дата обращения: 02.10.2012).
10. «Нам нужно осваивать Тихий океан, потому что это наше Средиземное море». URL: <http://topwar.ru/4322-nam-nuzhno-osvaivat-tihiy-ocean-potomu-chto-eto-nashe-sredizemnoe-more.html> (дата обращения: 29.09.2012).
11. О культурном сотрудничестве России со странами ДВ см., например, Киба Д.В. Становление и развитие советско-японского сотрудничества в сфере культуры на Дальнем Востоке в 1950–1960-е годы // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. 2012. № 7 (21). Ч. 1. С. 90–92.
12. Приоритетные задачи АТЭС – 2012. URL: <http://rus.apec2012.ru/docs/about/priorities.html> (дата обращения: 01.10.2012).
13. АТЭС. Договоренности, достигнутые в ходе саммита, окажут серьезное влияние на развитие Сибири и Дальнего Востока // Российская газета. 2012. 13 сентября.
14. Там же.

References (transliterated) and notes:

1. The paper was performed with financial support from the Ministry of Education and Science (Russia) as a part of the federal special-purpose program “Scientific, academic and teaching personnel of innovative Russia” for 2009-2013, grant № 14.В37.21.0958.

2. Prioritetnie zadachi ATEС-2012. URL: <http://rus.apec2012.ru/docs/about/priorities.html> (date of access: 01.10.2012).
3. Polpred Ishaev: Integratsiya Rossii so stranami ATEС proizoydet cherez DFO // Vzglyad. Delovaya gazeta. 2012. September 5. URL: <http://vz.ru/news/2012/9/5/596657.html> (date of access: 01.10.2012).
4. Nauchniy doklad «Strategiya razvitiya Dal'nego Vostoka v izmenyayushchemsya mire» na sessii KHNTS DVO RAN d-ra ekonom. nauk, professora V.I. Ishaeva 4 dekabrya 2002 g. URL: http://tg.v.khstu.ru/downloads/download.php?bd=sprav&file_id=94 (date of access: 01.10.2012).
5. Ekonomicheskoe i sotsial'noe razvitiye Dal'nego Vostoka i Zabaykal'ya na period do 2013 goda. URL: <http://fcp.economy.gov.ru/cgi-bin/cis/fcp.cgi/Fcp/ViewFcp/View/2011/136/> (date of access: 01.10.2012) ; Strategiya sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya Dal'nego Vostoka i Baykal'skogo regiona na period do 2025 g., utverzhennaya rasporyazheniem Pravitel'stva Rossiyskoy Federatsii ot 08.12.2009 № 2094-r. URL: http://gov.khabkrai.ru/invest2.nsf/General_ru/14FDCF99A4F6EEFACA25766B0024C2E5 (date of access: 01.10.2012).
6. See for details: Petrunina ZH.V. Dal'niy Vostok Rossii v sisteme ekonomicheskikh otnosheniy so stranami Severo-Vostochnoy Azii (XXI v.) // Dal'niy Vostok Rossii: sokhraneniye chelovecheskogo potentsiala i povysheniye kachestva zhizni naseleniya: materialy Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii (g. Komsomol'sk-na-Amure, 19–21 sentyabrya 2011 g.). Komsomol'sk-na-Amure, 2011. P. 551–555.
7. Vlasti RF planiruyut ispol'zovat' kosmodrom v Priamur'e dlya okazaniya uslug stranam ATR. URL: <http://www.regnum.ru/news/fd-fareast/amur/1566595.html> (date of access: 21.09.2012).
8. Lim V. Rossiya – ATR: kosmicheskoe prostranstvo // Spetsial'niy vypusk. Mezhdunarodnaya zhizn'. 2012. URL: http://interaffairs.ru/i/2012_rus.pdf (date of access: 02.10.2012).
9. Vlasti RF planiruyut ispol'zovat' kosmodrom v Priamur'e dlya okazaniya uslug stranam ATR. URL: <http://www.regnum.ru/news/fd-fareast/amur/1566595.html> (date of access: 02.10.2012).
10. «Nam nuzhno osvivaivat' Tikhiiy okean, potomu chto eto nashe Sredizemnoe more». URL: <http://topwar.ru/4322-nam-nuzhno-osvivaivat-tihiiy-okean-potomu-chto-eto-nashe-sredizemnoe-more.html> (date of access: 29.09.2012).
11. Concerning the cultural cooperation between Russia and Far East countries, see for example: Kiba D.V. Stanovlenie i razvitiye sovetsko-yaponskogo sotrudnichestva v sfere kul'tury na Dal'nem Vostoke v 1950–1960-e gody // Istoricheskie, filosofskie, politicheskie i yuridicheskie nauki, kul'turologiya i iskusstvovedeniye. Voprosy teorii i praktiki. 2012. № 7 (21). Part 1. P. 90–92.
12. Prioritetnie zadachi ATEС – 2012. URL: <http://rus.apec2012.ru/docs/about/priorities.html> (date of access: 01.10.2012).
13. ATEС. Dogovorennosti, dostignutie v khode sammita, okazhut ser'eznoe vliyanie na razvitiye Sibiri i Dal'nego Vostoka // Rossiyskaya gazeta. 2012. September 13.
14. Ibid.