

Гайсенюк Виктория Владимировна

dom-hors@mail.ru

**ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО
АВТОТРАНСПОРТА
И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЕГО РАБОТЫ****Аннотация:**

В статье рассматриваются проблемные вопросы, связанные с характеристикой деятельности специализированного автотранспорта и показателей его работы.

Ключевые слова:

специализированный автотранспорт, показатели, уборка территории, доходы, расходы.

Gaysenok Victoria Vladimirovna

dom-hors@mail.ru

**SPECIAL-PURPOSE MOTOR
TRANSPORT'S ACTIVITIES
AND INDICATORS OF
ITS WORK****Summary:**

The article considers problems of description of the special-purpose motor transport's activities and indicators of its work.

Keywords:

special-purpose motor transport, indicators, public cleansing, revenue, expenses.

Транспорт решает важные проблемы экономики государства. Он носит социальный характер, который можно рассматривать с позиции перевозок пассажиров и грузов по международным, междугородним, внутригородским направлениям, а также при осуществлении особых перевозок для целей обслуживания городов, включая уборку территорий и вывоз мусора.

Сбор и удаление снега, листьев, бытовых отходов, мусора, а также содержания пешеходных и дорожных покрытий требует постоянного их обслуживания с целью поддержания санитарно-эпидемиологического состояния территорий в системе экологической безопасности и нормальной обстановки в городе, представляет комплекс технологических операций и соответственно больших затрат на их осуществление. Эти операции выполняются специализированным транспортом, оснащенным особым оборудованием. Такой подвижной состав концентрируется на предприятиях, специализирующихся на санитарной очистке территорий и относится к категории машин сезонного применения, а также состоит из многообразной техники, включающей: комбинированные машины для круглогодичного использования; подметально-уборочные машины; снегоочистители; поливомоечные машины; мусоровозы; снегопогрузчики. В зависимости от назначения, данные машины производятся на базе грузовых автомобилей, самоходной и тракторной техники с использованием большой гаммы емкостей и навесного оборудования. Транспортная составляющая функционируемого специализированного транспорта имеет специфические особенности по отношению к другим автотранспортным средствам, включает в себя не только процесс транспортировки, но и другие операции, связанные с уборкой, мойкой, поливкой дорожной магистрали, тротуаров, площадей и других территорий, а также погрузкой, разгрузкой в местах утилизации отходов.

В научных работах исследуются проблемы организации и технологии санитарной очистки городов, а также совершенствования конструкций специализированного подвижного состава. Однако современных исследований в области экономики процессов уборки и вывоза отходов сравнительно немного, а связанных с постановкой бухгалтерского учета в специализированных автотранспортных организациях практически отсутствуют.

Предприятия, занимающиеся уборкой, обеспечением чистоты и порядка на территории города, руководствуются едиными правилами. Объектами благоустройства являются искусственные покрытия поверхности земельных участков в жилых и реакционных зонах, в том числе улицы, площади, проезды, дороги, скверы, хозяйственные площадки, площадки для выгула животных и другие [1]. Таким образом, территориальные объекты остаются неизменными для осуществления уборочных работ, которые в свою очередь носят циклический характер и связаны с сезонностью в таблице 1.

Таблица 1 – Операции по санитарной уборке территорий в зависимости от сезонности

Технологические операции	Сезон (период)
Подметание проезжей части улицы	Апрель–Октябрь
Подметание лотков проезжей части улицы	Апрель–Октябрь
Мойка проезжей части улицы	Апрель–Сентябрь
Мойка лотков проезжей части улицы	Апрель–Сентябрь
Поливка проезжей части улицы	Апрель–Сентябрь
Поливка растений	Май–Сентябрь
Обеспыливание дорожного покрытия	Апрель–Сентябрь
Скашивание травы	Июнь–Август
Срезка кустарников и мелкокося	Апрель–Октябрь
Очистка и промывка канав, кюветов, водопропускных труб, опорных частей мостов и путепроводов	Апрель–Сентябрь
Очистка полосы отвода, разделительной полосы, обочин и откосов от мусора	Апрель–Сентябрь
Распределение средств химической борьбы с нежелательной растительностью	Май–Сентябрь
Вывоз смета	Январь–Декабрь
Вывоз скошенной травы	Июнь–Сентябрь
Вывоз ТБО	Январь–Декабрь
Вывоз промышленных отходов	Январь–Декабрь
Вывоз шин	Январь–Декабрь
Вывоз масел	Январь–Декабрь
Ликвидация несанкционированных свалок	Январь–Декабрь
Очистка проезжей части, обочин, стоянок, автобусных остановок, тротуаров и проходов от снега	Ноябрь–Март
Сгребание и подметание снега с проезжей части улицы	Ноябрь–Март
Уборка валов сметенного снега перед и за ограждениями	Ноябрь–Март
Распределение противогололедных твердых и жидких материалов	Ноябрь–Февраль
Срезка уплотненного слоя на полосе наката	Ноябрь–Февраль
Погрузка снега	Ноябрь–Февраль
Вывоз снега	Ноябрь–Февраль

Анализ таблицы показывает, что работы по санитарной уборке территорий городов имеют ярко выраженный циклический характер в зависимости от конкретных периодов, а по сути – сезонности.

Удовлетворение потребности городов по уборке городских территорий и дорожных магистралей является сложным и одновременно трудоемким и фондоемким процессом. Это связано с тем, что применяется дорогостоящая техника, требующая квалифицированного труда и профессиональных навыков. Сложность условий работы по уборке территории города связана с особенностями, которые определяются следующими факторами:

- большой номенклатурой технологических операций;
- различиями годовых объемов работ разных видов;
- сезонным характером места и времени появления работ;
- высокими требованиями к скорости выполнения работ;
- видов дорожного покрытия по уборке и вывозе мусора;
- конструктивной особенностью подвижного состава;
- классом опасности перевозимых отходов;
- временные характеристики транспорта, функционирующего по заданным маршрутам в зависимости от провозной и пропускной способности в условиях сезонности [2, с. 267].

Одними из основных технологических операций, осуществляемых специализированным транспортом, являются: подметание, мойка, поливка дорожных покрытий, вывоз мусора, сгребание, сметание, сдвигание, погрузка, вывоз снега и отходов на мусороперерабатывающие заводы, свалки, полигоны. Полагаем, что названные операции можно отнести к двум технологическим процессам, связанным с очисткой дорожной магистрали, тротуаров, площадей и других территорий населенных пунктов, а также уборкой и вывозом отходов. Модель взаимосвязи видов спецтехники и уборки в разрезе сезонности представлена в таблице 2.

Таблица 2 – Модель взаимосвязи, используемой спецтехники по объектам уборки с учетом фактора сезонности

Объекты уборки	Сезон	Операции	Вид спецтехники	
Автомостраль (КАД)	Зима	Уборка снега и наледи	Снегоуборочная машина	
			Шнекороторный очиститель	
			Автогрейдер	
			Перегрузочные транспортеры	
			Вывоз снега	Самосвальная техника
	Лето	Уборка отходов	Поливомоечные машины	
			Подметально-уборочные	
			Вывоз грязи	Самосвальная техника
	Осень	Уборка листьев	Подметально-уборочная машина	
Погрузчик				
		Вывоз листьев	Автосамосвал	
Проезжая часть	Зима	Уборка снега	Снегоочиститель	
			Фронтальный погрузчик	
			Пескоразбрасывающие машины	
			Вывоз снега	Самосвальная техника
	Лето	Уборка проезжей части	Поливомоечные машины	
			Подметально-уборочные машины	
		Вывоз	Мусоровоз	
	Осень	Уборка листьев	Листьеуборочная машина	
		Вывоз листьев	Мусоровоз	
Тротуар	Зима	Уборка снега и наледи	Снегоочиститель	
			Трактор с грейдером	
			Минитрактор с пескоразбрызгивателем	
			Вывоз снега	Самосвальная техника
	Лето	Уборка отходов	Подметальная и моющая машина	
			Вытяжная подметальная машина	
			Вывоз отходов	Мусоровозы
	Осень	Уборка листьев	Листьеуборочная машина	
Погрузчик				
		Вывоз листьев	Мусоровозы	
Придомовая территория	Круглогодично	Сбор отходов	Контейнеры с крышками	
		Вывоз отходов	Мусоровозы с пресс-контейнером	

Полагаем, что учет деятельности спецтранспорта, выполняющего названные операции, должен осуществляться по следующим показателям:

- площадь, убираемой территории, выраженную в квадратных метрах;
- протяженность, обрабатываемой территории, выраженную в километрах;
- машино-часы работы каждого вида техники;
- объем перевозимых отходов выраженный как в кубических метрах, так и тоннах;
- пробег, совершаемый мусоровозами по дорогам города и магистралям, выраженный в километрах.

Данные показатели, полагаем, может быть найдут отражение в учете, анализе и контроле. Это необходимо в целях обеспечения информацией по заключенным договорам, которые отличаются составом объектов обслуживания и конкретными технологическими операциями. Показателями, характеризующими только уборку, являются:

- площадь всей территории дорожной магистрали, включая тротуары, площади, придомовые территории, выраженные в квадратных метрах;
- протяженность убранной территории в километрах. Здесь во внимание принимается, что одну и ту же площадь автомобильной дороги коммунально-уборочные машины могут пройти не один раз;
- машино-часы работы в качестве временного показателя труда водителя в различные фазы дня.

Показателями, характеризующими вывоз отходов, являются:

- машино-часы работы по каждому виду техники;
- объем перевозимых отходов и мусора в кубических метрах и тоннах. Наличие двух показателей связано с использованием различных видов техники, благодаря которой осуществ-

ляется прессование отходов с целью вывоза наибольшего количества тонн в малых габаритах или полного использования грузоподъемности мусоровоза;

- пробег, выраженный в километрах, характеризует удаленность движения транспортного средства для целей утилизации отходов.

Выбор разных показателей, отражающих количество пройденных километров, в первом случае при уборке территорий – это протяженность, которая характеризует работу, выполненную по следующим составляющим:

- в зимний период времени – длина, высота и ширина снежного покрова;

- в осенний период времени – длина и ширина убираемой территории с учетом лиственного покрова;

- в летний и весенний период времени – длина.

Использование названных показателей позволит наиболее эффективно контролировать работу специальной и специализированной техники, выполняющей соответственно разные виды работ.

Доходы специализированных предприятий по санитарной очистке городов формируются, исходя из оплачиваемых потребителями услуг по общим средним тарифам, применение которых различается в каждом конкретном регионе. Это вполне очевидно, поскольку отражает географические, климатические условия и экономические возможности регионов. Однако разрыв тарифов является настолько существенным, что не позволяет ряду предприятий по уборке получать прибыль и соответственно быть рентабельными.

Полагаем, что базой формирования тарифов должны быть вышеназванные показатели, поскольку они характеризуют работу специализированного транспорта по направлению, а не выделяемая из бюджетов возможная сумма финансирования на осуществление данных услуг, или конкретными коммерческими предприятиями.

При формировании тарифов и соответственно доходов специализированное предприятие по санитарной очистке городов должно ориентироваться не только на деятельность своего коммерческого предприятия, но и на значение социального статуса такой фирмы и клиентов в лице муниципалитетов, городских организаций и коммерческих предприятий. Они должны быть объективными с позиции возможности их оплаты потребителями.

Расходы автотранспортной организации в зависимости от экономического содержания в соответствии с Инструкцией по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте делятся по экономическим элементам, для выявления фактического расходования в производственном процессе организации материальных, трудовых и финансовых ресурсов, определения потребности организации в этих ресурсах. При формировании затрат по обычным видам деятельности автомобильного транспорта должна быть обеспечена их группировка по следующим элементам: материальные расходы; расходы на оплату труда; отчисления на социальные нужды; амортизация; прочие расходы [3, с. 120].

Применение различных показателей, характеризующих санитарную обработку территорий городов, необходимо организовать по направлениям и видам услуг в зависимости от специфики используемой техники и транспортного процесса, предусматривающего выполнение различных технологических операций.

Предлагается учет затрат осуществлять по следующим элементам в разрезе направлений: уборка и вывоз, что обусловлено специфическими особенностями технологического процесса, рассмотренными ранее (таблица 3).

Таблица 3 – Состав затрат по уборке территорий и вывозу мусора, осуществляемых специализированным транспортом

Элемент затрат	Состав элементов затрат по направлениям работ	
	Уборка территории	Вывоз мусора
Материальные расходы	смазочные материалы, топливо, запасные части, технологические материалы, противогололедные материалы, вода, прочие материальные расходы	смазочные материалы, топливо, запасные части, материалы по санитарной обработке, прочие материальные расходы
Расходы на оплату труда	оплата труда машинистов машин; доплаты за сверхурочные работы; премии машинистов машин	оплата труда водителей; оплата труда экспедиторов; доплаты за сверхурочные работы; премии водителей
Отчисления на социальные нужды	отчисления по пункту 2	отчисления по пункту 2

Продолжение таблицы 3

Амортизация	транспортного средства; спецоборудования	транспортного средства; навесного оборудования; контейнеров
Прочие расходы	ремонт и техническое обслуживание специальной техники; ремонт навесного оборудования; транспортный налог; страхование подвижного состава; прочие расходы	ремонт и техническое обслуживание машин; ремонт контейнеров и спецоборудования; транспортный налог; страхование подвижного состава; прочие расходы

Необходимость учета всех расходов, связанных с содержанием и обслуживанием специализированного транспорта как в общем, так и на единицу транспортной работы, обусловлена стремлением организаций найти свои резервы. В этой ситуации анализ расходов по направлениям обеспечит возможность поиска конкретных путей получения прибыли и повышения эффективности работы специализированных предприятий по санитарной очистке городов за счет снижения расходов по отдельным элементам затрат и направлениям, по видам конкретных технологических операций. Это позволит предприятиям получить в итоге общий позитивный финансовый результат [4, с. 125].

Предложенный состав затрат в разрезе экономических элементов по технологическим процессами позволит анализировать ситуацию на предприятии и выявлять наиболее затратные направления, проводить качественный контроль, тем самым снижая риски в части рентабельности предприятия, а также управлять ресурсами с целью недопущения банкротства.

Ссылки:

1. Гульпенко К.В., Гайсенюк В.В. Транспортный процесс и проблемы его учета на специализированных автотранспортных предприятиях // Проблемы современной экономики. Евразийск. междунар. науч.-аналит. журнал. 2011. Вып. 3 (39). С. 263–268.
2. Там же.
3. Гульпенко К.В. Проблемы развития бухгалтерского учета на автомобильном транспорте: монография. СПб., 2004.
4. Там же.

References (transliterated):

1. Gul'penko K.V., Gaysenok V.V. Transportniy protsess i problemy ego ucheta na spetsializirovannykh avtotransportnykh predpriyatiyakh // Problemy sovremennoy ekonomiki. Evraziysk. mezhdunar. nauch.-analit. zhurnal. 2011. Issue 3 (39). Vol. 263–268.
2. Ibid.
3. Gul'penko K.V. Problemy razvitiya bukhgalterskogo ucheta na avtomobil'nom transporte: monograph. SPb., 2004.
4. Ibid.